

UNO SYNCHRON UNIVERSAL SYNTHETIC ATF

*Aceite 100% sintético de tecnología avanzada
para transmisiones automáticas*

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Es un fluido totalmente sintético (full synthetic) que está diseñado para satisfacer los exigentes requisitos de las modernas transmisiones automáticas de servicio liviano y pesado. La composición del aceite base sintético permite un excelente desempeño incluso bajo algunas de las más duras condiciones de operación.

Ofrece un sobresaliente desempeño en el cambio de velocidades y en la transferencia de potencia en transmisiones automáticas de fabricantes americanos, europeos, japoneses y coreanos, entre otros. Brinda protección contra la degradación térmica a altas temperaturas de funcionamiento, a la vez que proporciona un sobresaliente desempeño a temperaturas bajo cero.

APLICACIONES

Recomendado para los vehículos que requieran un aceite de transmisión automática que cumpla alguna de las siguientes especificaciones de desempeño o de fabricantes:

- ATF Type A-Suffix A
- Aisin Warner AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324
- Aisin Warner SCS, M315 A-1, T-IV
- Acura ATF-Z1 (VTM-4)
- Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389
- Alfa Romeo (all vehicles*)
- American Motors ATF+3(MS7176-E), ATF+4(MS 9602)
- Audi 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141
- Audi G-055-025-A2 ,G-052-162-A1, A2, G-052-990-A2,
- Audi G-055-005-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2
- BMW 83 22 0 397 (114), 83 22 9 400 (272,275)
- BMW Mini 83 22 0 402 413, Mini 83 22 7 542 290
- BMW 83 22 0 403 (248,249), 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 2 152 426
- BWM 83 22 9 407 (738, 765, 807,858,859)
- BMW 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LA2634
- BMW ETL-7045E, ETL-8072B, N402, LT71141
- Caterpillar Power Shift TO-2
- Daewoo LT 71141

UNO SYNCHRON UNIVERSAL SYNTHETIC ATF

*Aceite 100% sintético de tecnología avanzada
para transmisiones automáticas*

APLICACIONES

- Fiat (all vehicles*), Type T-IV
- GM Dexron® II, II-D, III, III-G, III-H, TASA
- GM Dexron® VI
- GM T-IV (Saturn T-IV)
- GM Transfer Fluid 12378515 (Transynd® applications)
- GM Transfer case 12378396
- GM Transfer case 12378508
- Honda ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF
- Hyundai SP-II, SP- III, SP-IV, SPH-IV, NWS-9638,
- Hyundai SPH-IV RR, SP4-M
- Idemitsu K17, Jatco 3100 PL085, ATF Red 1
- Infinity Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- Isuzu Besco, ATF -II, ATF-III (also see Aisin Warner)
- Jaguar ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238
- Jaguar M1375.4, ATF 3403 M115, JLM21044
- JASO M315 Type 1-A, 1-A-LV
- Jatco 3100 PL085
- Jeep ATF+3, ATF+4, AS 68 RC (T-IV)
- JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317, JWS 3324
- Kia SP-II, SP-III, SP-IV, ATF Red 1 (see JWS)
- Lexus Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
- MAN 339 A,F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- Mazda ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV, F-1
- Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)
- MB 236.1,236.2,236.3,236.5,236.6,236.7,236.81,236.9
- MB 236.10,236.11,236.12(NAG1/2),236.14(Sprinter)
- MB 236.15, 236.41, 236.91
- MB 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
- Mini Cooper T-IV (see also BMW)
- Mitsubishi Diamond SP II, SP III, SP-IV, Dia Queen J2,
- Mitsubishi ATF-J3 / Dia Queen J3 / ATF-PA
- Mopar AS 68 RC (T-IV)
- Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- Nissan 402

UNO SYNCHRON UNIVERSAL SYNTHETIC ATF

*Aceite 100% sintético de tecnología avanzada
para transmisiones automáticas*

APLICACIONES

- Opel 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767
- Peugeot ZF 4HP200, AL-4
- Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV
- Renault DP-0
- Renk-Doromat
- SAAB JWS 3309, 93 165 146, 93 165 147
- Scion (all vehicles*)
- Subaru ATF, AT-HP
- Suzuki ATF 3309, 3314, 3317
- Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV. Type D-2
- Toyota WS (JWS 3324)
- Toyota Prius (WS)
- Vickers M-2950-S, I-286-S
- Voith G607 (55.6335.XX) G1363 (55.6336.XX)
- Voith Turbo, ZF, Ecomat, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D,
- Voith 05L, 09, 11B, ZF TE-ML 14 A,B,C , 16L, 17C
- Volvo 97340, 97341, 1161521, 1161540, 1161640
- Volvo 1161621, 31256774, 31256675
- Volvo T-IV
- VW 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141
- VW G-055-025-A2, G-052-162-A1, A2, G-052-990-A2
- VW G-055-005-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2
- VW G 055 540 A2
- VW TL 521 62, TL 52533, G 055 540
- ZF S671 090 255 (6-Speed)
- ZF TE-ML 16M, 20B, 20C, 21L
- ZF S671 090 255 (6-Speed), 8HP (8-Speed)
- ZF TE-ML 16M, 20B, 20C, 21L, 9HP (9Speed)

UNO SYNCHRON UNIVERSAL SYNTHETIC ATF

Aceite 100% sintético de tecnología avanzada
para transmisiones automáticas

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| | | |
|-----------------------------------|-------------|--------------|
| Grado de Viscosidad SAE | | 0W-20 |
| Viscosidad a 40°C, cSt | ASTM D-445 | 29 |
| Viscosidad a 100°C, cSt | ASTM D-445 | 6.2 |
| Indice de Viscosidad | ASTM D-2270 | 180 |
| Punto de Inflamación, °C | ASTM D-92 | 190 |
| Punto de fluidez, °C | ASTM D-97 | -51 |
| Cold Cranking, Viscosidad a -35°C | ASTM D-5293 | <13000 cP |

Nota: Las características típicas son valores promedios, son normales algunas variaciones pero éstas no afectan la calidad y el desempeño del producto.